



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

ALLGEMEINE BETRIEBSERLAUBNIS (ABE)

nach § 22 in Verbindung mit § 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) in der Fassung der Bekanntmachung vom 26.04.2012 (BGBl I S.679)

Nummer der ABE: 50808*03

Gerät: Sonderräder für Pkw
8 J x 19 H2

Typ: RC27-809

Inhaber der ABE und
Hersteller: Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH
DE-53919 Weilerswist

Für die oben bezeichneten reihenweise zu fertigenden oder gefertigten Geräte wird diese Genehmigung mit folgender Maßgabe erteilt:

Die genehmigte Einrichtung erhält das Typzeichen

KBA 50808

Dieses von Amts wegen zugeteilte Zeichen ist auf jedem Stück der laufenden Fertigung in der vorstehenden Anordnung dauerhaft und jederzeit von außen gut lesbar anzubringen. Zeichen, die zu Verwechslungen mit einem amtlichen Typzeichen Anlass geben können, dürfen nicht angebracht werden.



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Nummer der Genehmigung: **50808*03**

Die ABE-Nr. 50808*03 erstreckt sich auf die Räder 8 J x 19 H2, Typ RC27-809, in den Ausführungen wie im Gutachten Nr. 366-0056-16-WIRD/N3 vom 15.02.2017 beschrieben.

Die Räder dürfen nur zur Verwendung mit den in der/n Anlage/n

1 - 16

des Gutachtens genannten Bereifungen unter den angegebenen Bedingungen an den dort aufgeführten bzw. beschriebenen Kraftfahrzeugen feilgeboten werden.

Für die in dieser ABE freigegebenen Rad/Reifenkombinationen ist die Berichtigung der Zulassungsbescheinigung Teil I gemäß § 13 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) nicht erforderlich.

An jedem Gerät der laufenden Fertigung sind an den aus den Prüfunterlagen ersichtlichen Stellen gut lesbar und dauerhaft,

der Name des Herstellers oder das Herstellerzeichen,
die Felgenreöße,
der Typ und die Ausführung des Rades,
das Herstelldatum (Monat und Jahr),
das Typzeichen und
die Einpresstiefe anzubringen.

Im Übrigen gelten die im beiliegenden Gutachten nebst Anlagen des Technischen Dienstes TÜV AUSTRIA AUTOMOTIVE GMBH, vom 15.02.2017 festgehaltenen Angaben.

Das geprüfte Muster ist so aufzubewahren, dass es noch fünf Jahre nach Erlöschen der ABE in zweifelsfreiem Zustand vorgewiesen werden kann.

Flensburg, 07.03.2017

Im Auftrag

Stephan Marxsen





Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Inhaltsverzeichnis zu den Beschreibungsunterlagen Index to the information package

Nummer der Genehmigung: **50808**
Approval No.

Erweiterung Nr.: **03**
Extension No.:

Ausgabedatum: **12.04.2016**
Date of issue:

letztes Änderungsdatum: **07.03.2017**
last date of amendment:

1. Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung
Collateral clauses and instruction on right to appeal

2. Beschreibungsbogen Nr.: Datum:
Information document No.: Date
RC27-809 **01.03.2016**
RC27-809 **19.07.2016**

3. Prüfbericht(e) Nr.: Datum:
Test report(s) No.: Date
366-0056-16-WIRD **29.03.2016**
366-0056-16-WIRD/N1 **29.04.2016**
366-0056-16-WIRD/N2 **21.07.2016**
366-0056-16-WIRD/N3 **15.02.2017**

4. Beschreibung der Änderungen:
Description of the changes
Erweiterung des Verwendungsbereiches
Extension of application range

GUTACHTEN ZUR ERTEILUNG EINES NACHTRAGS ZUR ABE 50808

366-0056-16-WIRD/N3

Antragsteller: Brock Alloy Wheels 395038/0000
Deutschland GmbH
53919 Weilerwist-Derkum

Art: Sonderrad 8 J X 19 H2

Typ: RC27-809

Die in den Anlagen aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach erfolgter Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das vorliegende Gutachten zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50808 verliert seine Gültigkeit, wenn sich durch Umrüstung berührte Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

0. Hinweise

Das Sonderrad wird auch mit 8,0Jx19H2 gekennzeichnet. Das Sonderrad wird auch mit E1 124R-001101 auf der Radaußenseite gekennzeichnet.

Folgende Radausführungen sind neu, bzw. es ergaben sich Änderungen im Verwendungsbereich.

| | | |
|---------------|---------------|---------------|
| 112526666/D7 | 1085425634/X4 | 112547667/BM1 |
| 1143542661/N5 | 112544571/V7 | 112557667/BM1 |
| 1143547671/M3 | 112548666/D4 | 112543666/D12 |

I. Übersicht

| Ausführung | Ausführungsbezeichnung | | Loch- kreis (mm) / -zahl | Mitten- och (mm) | Ein- preß- tiefe (mm) | zul. Rad- last (kg) | zul. Abroll- umf. (mm) | gültig ab Fertig. Datum |
|---------------|--------------------------|-------------------------------|-----------------------------------|------------------------|--------------------------------|------------------------------|---------------------------------|----------------------------------|
| | Kennzeichnung Rad | Kennzeichnung Zentrierring | | | | | | |
| 1085425634/X4 | RC27-809/X4 LK5/108 | ohne | 108/5 | 63,4 | 42,5 | 820 | 2300 | 01/16 |
| 108545634/X4 | RC27-809/X4 LK5/108 | ohne | 108/5 | 63,4 | 45 | 760 | 2330 | 01/16 |
| 108545634/X4 | RC27-809/X4 LK5/108 | ohne | 108/5 | 63,4 | 45 | 770 | 2300 | 01/16 |
| 108555634/X4 | RC27-809/X4 LK5/108 | ohne | 108/5 | 63,4 | 55 | 770 | 2300 | 01/16 |
| 112544571/V7 | RC27-809/V7 LK5/112 | ohne | 112/5 | 57,1 | 44 | 770 | 2300 | 01/16 |
| 112550571/V7 | RC27-809/V7 LK5/112 | ohne | 112/5 | 57,1 | 50 | 770 | 2300 | 01/16 |
| 112526666/D7 | RC27-809/D7 LK5/112 | ohne | 112/5 | 66,6 | 26 | 800 | 2300 | 01/16 |
| 112528666/P3 | RC27-809/P3 LK5/112 | ohne | 112/5 | 66,6 | 28 | 900 | 2350 | 01/16 |
| 112538666/D9 | RC27-809/D9 LK5/112 | ohne | 112/5 | 66,6 | 38 | 770 | 2300 | 01/16 |
| 112543666/D12 | RC27-809/D12 LK5/112 | ohne | 112/5 | 66,6 | 43 | 780 | 2100 | 06/16 |
| 112548666/D4 | RC27-809/D4 LK5/112 | ohne | 112/5 | 66,6 | 48 | 650 | 2050 | 01/16 |
| 112552666/D11 | RC27-809/D11 LK5/112 | ohne | 112/5 | 66,6 | 52 | 885 | 2150 | 01/16 |
| 112547667/BM1 | RC27-809/BM1 LK5/112 | ohne | 112/5 | 66,7 | 47 | 770 | 2300 | 01/16 |
| 112557667/BM1 | RC27-809/BM1 LK5/112 | ohne | 112/5 | 66,7 | 57 | 770 | 2300 | 01/16 |
| 1143542661/N5 | RC27-809/N5 LK5/114,3 | ohne | 114,3/5 | 66,1 | 42 | 760 | 2330 | 01/16 |
| 1143542661/N5 | RC27-809/N5 | ohne | 114,3/5 | 66,1 | 42 | 770 | 2300 | 01/16 |

**Gutachten 366-0056-16-WIRD/N3
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50808**

Fahrzeugteil: Sonderrad 8 J X 19 H2
Antragsteller: Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Radtyp: RC27-809
Stand: 15.02.2017



Seite: 2 von 5

| | | | | | | | | | |
|---------------|--------------------------|------|---------|------|----|-----|------|-------|--|
| | LK5/114,3 | | | | | | | | |
| 1143547671/M3 | RC27-809/M3 LK5/114,3 | ohne | 114,3/5 | 67,1 | 47 | 770 | 2300 | 01/16 | |
| 120540641/TS1 | RC27-809/TS1 LK5/112 | ohne | 120/5 | 64,1 | 40 | 770 | 2300 | 01/16 | |

I.1. Beschreibung der Sonderräder

Antragsteller : Brock Alloy Wheels
Deutschland GmbH
53919 Weilerwist-Derkum

Hersteller : Brock Alloy Wheels
: Deutschland GmbH
: 53919 Weilerwist-Derkum

Handelsmarke : BROCK ALLOY WHEELS

Art der Sonderräder : LM-Sonderräder, einteilig, Mittenbohrung mit einer Kappe abgedeckt

Korrosionsschutz : Mehrschicht-Einbrennlackierung

I.2. Radanschluß

siehe Anlage

I.3. Kennzeichnung der Sonderräder

An den Sonderrädern wird folgende Kennzeichnung an der Außen- bzw. Innenseite eingegossen bzw. eingepreßt, siehe Beispiel der Radausführung 112548666/D4:

| | | |
|------------------------|------------------|---|
| | : Außenseite | : Innenseite |
| Handelsmarke | : -- | : BROCK ALLOY WHEELS |
| Radtyp | : -- | : RC27-809 |
| Radausführung | : -- | : RC27-809/D7 LK5/112 |
| Radgröße | : -- | : 8 J X 19 H2 |
| Typzeichen | : KBA 50808 | : -- |
| Einpreßtiefe | : -- | : ET26 |
| Herstellungsdatum | : -- | : Fertigungsmonat und -jahr : z.B. 01.16 |
| Japan. Prüfwertzeichen | : -- | : JWJ |
| Weitere Kennzeichnung | : E1 124R-001101 | : -- |

Zusätzlich können an der Radinnenseite bzw. -außenseite verschiedene Kontrollzeichen angebracht sein.

I.4. Verwendungsbereich

Die Sonderräder sind für Personenkraftwagen vorgesehen.

II. Sonderradprüfung

Die hier beschriebenen Sonderräder wurden gemäß der "Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kfz und ihre Anh. BMV/StV 13/36.25.07-20.01, VklBI S 1377" vom 25.11.1998 geprüft.

**Gutachten 366-0056-16-WIRD/N3
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50808**

Fahrzeugteil: Sonderrad 8 J X 19 H2
Antragsteller: Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Radtyp: RC27-809
Stand: 15.02.2017



II.1. Felge

Die Maße und Toleranzen der Felgenkontur entsprechen der E.T.R.T.O. Norm.

II.2. Werkstoff der Sonderräder:

Zusammensetzung, Festigkeitswerte und Korrosionsverhalten des Werkstoffes sind in der Beschreibung des Herstellers aufgeführt; diese Angaben wurden durch uns nicht überprüft.

II.3. Festigkeitsprüfung:

Es liegen folgende Technischen Berichte/Nachweise vor:

| Berichtart | Berichtnummer | Datum | Technischer Dienst |
|---------------|-----------------|------------|--------------------|
| Radfestigkeit | 16-0202-A00-V02 | 15.07.2016 | TÜV PFALZ |

III. Anbau- und Verwendungsprüfung:

III.1. Anbauuntersuchung am Fahrzeug:

Wenn die Auflagen und Hinweise in den Anlagen erfüllt sind, haben die Räder ausreichenden Abstand von Brems- und Fahrwerksteilen, und die Freigängigkeit der Reifen ist bei den im Straßenverkehr üblichen Bedingungen gewährleistet.

III.2. Fahrversuche:

Freigaben der Fahrzeughersteller über Felgenreöße, Einpreßtiefe und Größen der Bereifung liegen teilweise nicht vor.

Für die Verwendung der Sonderräder wurden Anbau-, Freigängigkeits und Handlingprüfungen durchgeführt. Der Untersuchungsumfang entspricht den Kriterien der Richtlinie für die Prüfung von Sonderrädern für Kfz und ihre Anhänger (BMV/StV 13/36.25.07-20.01 vom 25.11.1998, VkB I S. 1377), Punkt 4.6.8 Anbauprüfung, und des VdTÜV-Merkblattes Nr. 751 (Begutachtung von baulichen Veränderungen an M- und N-Fahrzeugen unter besonderer Berücksichtigung der Betriebsfestigkeit, Ausgabe 08.2008 Anhang I). Bei den durchgeführten Prüfungen ergaben sich im Vergleich zur serienmäßigen Ausrüstung der Fahrzeuge keine Beanstandungen. Kriterien des Fahrkomforts lagen der Beurteilung nicht zugrunde. Der Kraftstoffverbrauch mit den von der Serie abweichenden Rad/Reifen-Kombinationen wurde nicht gemessen.

III.3. Fahrwerksfestigkeit:

Die Spurverbreiterung beträgt an den geprüften PKW weniger als 2 % der serienmäßigen Spurweite. Deshalb ist eine Prüfung der Fahrwerksfestigkeit nicht erforderlich.

IV. Zusammenfassung:

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis nach §22 StVZO bestehen keine technischen Bedenken.

Die Prüfungen wurden entsprechend den relevanten Anforderungen der EN ISO/IEC 17025:2005 durchgeführt.

Der Gutachteninhaber muß eine gleichmäßige und reihenweise Fertigung der Räder gewährleisten.

Er hat darüberhinaus dafür zu sorgen, daß dieses Gutachten sowie dessen Anlagen durch Nachtrag ergänzt werden, wenn

- sich am Sonderrad Änderungen in maßlicher, werkstofflicher oder fertigungstechnischer Hinsicht ergeben.
- sich berührte Bau- und Betriebsvorschriften der Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) bzw. hierzu ergangene Richtlinien und Anweisungen ändern.
- ein Verwendungsbereich definiert ist und sich in diesem anbau-, freigängigkeits- oder fahrzeugfunktionsrelevante Daten ändern.

**Gutachten 366-0056-16-WIRD/N3
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50808**

Fahrzeugteil: Sonderrad 8 J X 19 H2
Antragsteller: Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Radtyp: RC27-809
Stand: 15.02.2017



Seite: 4 von 5

V. Unterlagen und Anlagen:

V.1. Verwendungsbereichsanlagen:

Folgender Verwendungsbereich wurde festgelegt:

| Anlage | Hersteller | Ausführung | ET | erstellt am | Allg. Hinweise |
|--------|---|---------------------------------|------|-------------|----------------|
| 2 | FORD, JAGUAR, Jaguar Land Rover Limited, JAGUAR LAND ROVER LIMITED (GB), LAND ROVER (GB), VOLVO, VOLVO CAR CORPORATION | 108545634/X4; 108545634/X4 | 45 | 21.07.2016 | liegt bei |
| 3 | FORD, JAGUAR, LAND ROVER (GB), VOLVO | 108555634/X4 | 55 | 21.07.2016 | liegt bei |
| 1 | FORD, JAGUAR, JAGUAR LAND ROVER LIMITED (GB), LAND ROVER (GB), VOLVO, VOLVO CAR CORPORATION | 1085425634/X4 | 42,5 | 15.02.2017 | liegt bei |
| 4 | AUDI, QUATTRO GmbH, SEAT, SEAT, S.A., SKODA, VOLKSWAGEN | 112544571/V7 | 44 | 15.02.2017 | liegt bei |
| 5 | AUDI, QUATTRO GmbH, SEAT, SKODA, VOLKSWAGEN | 112550571/V7 | 50 | 29.03.2016 | liegt bei |
| 10 | DAIMLER (D), MERCEDES-AMG | 112548666/D4 | 48 | 15.02.2017 | liegt bei |
| 8 | DAIMLER (D) | 112538666/D9 | 38 | 29.04.2016 | liegt bei |
| 9 | BMW AG | 112547667/BM1 | 47 | 15.02.2017 | liegt bei |
| 12 | BMW AG | 112557667/BM1 | 57 | 15.02.2017 | liegt bei |
| 16 | DAIMLER (D) | 112543666/D12 | 43 | 15.02.2017 | liegt bei |
| 6 | AUDI, QUATTRO GmbH | 112526666/D7 | 26 | 15.02.2017 | liegt bei |
| 11 | DAIMLER (D) | 112552666/D11 | 52 | 29.03.2016 | liegt bei |
| 7 | AUDI | 112528666/P3 | 28 | 29.03.2016 | liegt bei |
| 13 | AUTOMOBILES DACIA S.A., NISSAN, NISSAN EUROPE (F), Nissan International S. A., RENAULT | 1143542661/N5; 1143542661/N5 | 42 | 15.02.2017 | liegt bei |
| 14 | HYUNDAI, Hyundai Motor Company, HYUNDAI Motor Company, HYUNDAI MOTOR (CZ), HYUNDAI MOTOR EUROPE, KIA, KIA MOTORS (SK), MAZDA, Mazda Motor Corporation | 1143547671/M3 | 47 | 15.02.2017 | liegt bei |
| 15 | HONDA, TESLA MOTORS | 120540641/TS1 | 40 | 29.03.2016 | liegt bei |

§ 22 50808*03

**Gutachten 366-0056-16-WIRD/N3
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50808**

Fahrzeugteil: Sonderrad 8 J X 19 H2
Antragsteller: Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Radtyp: RC27-809
Stand: 15.02.2017



Seite: 5 von 5

V.2. Allgemeine Hinweise:

siehe Anlage: Allgemeine Hinweise

V.3. Technische Unterlagen:

siehe Anlage: Technische Unterlagen



A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'Cinibulk', written over a faint grid background.

Cinibulk

Sachverständiger
Prüflabor DIN EN ISO/IEC 17025
Wien, 15.02.2017
ENG

§ 22 50808*03